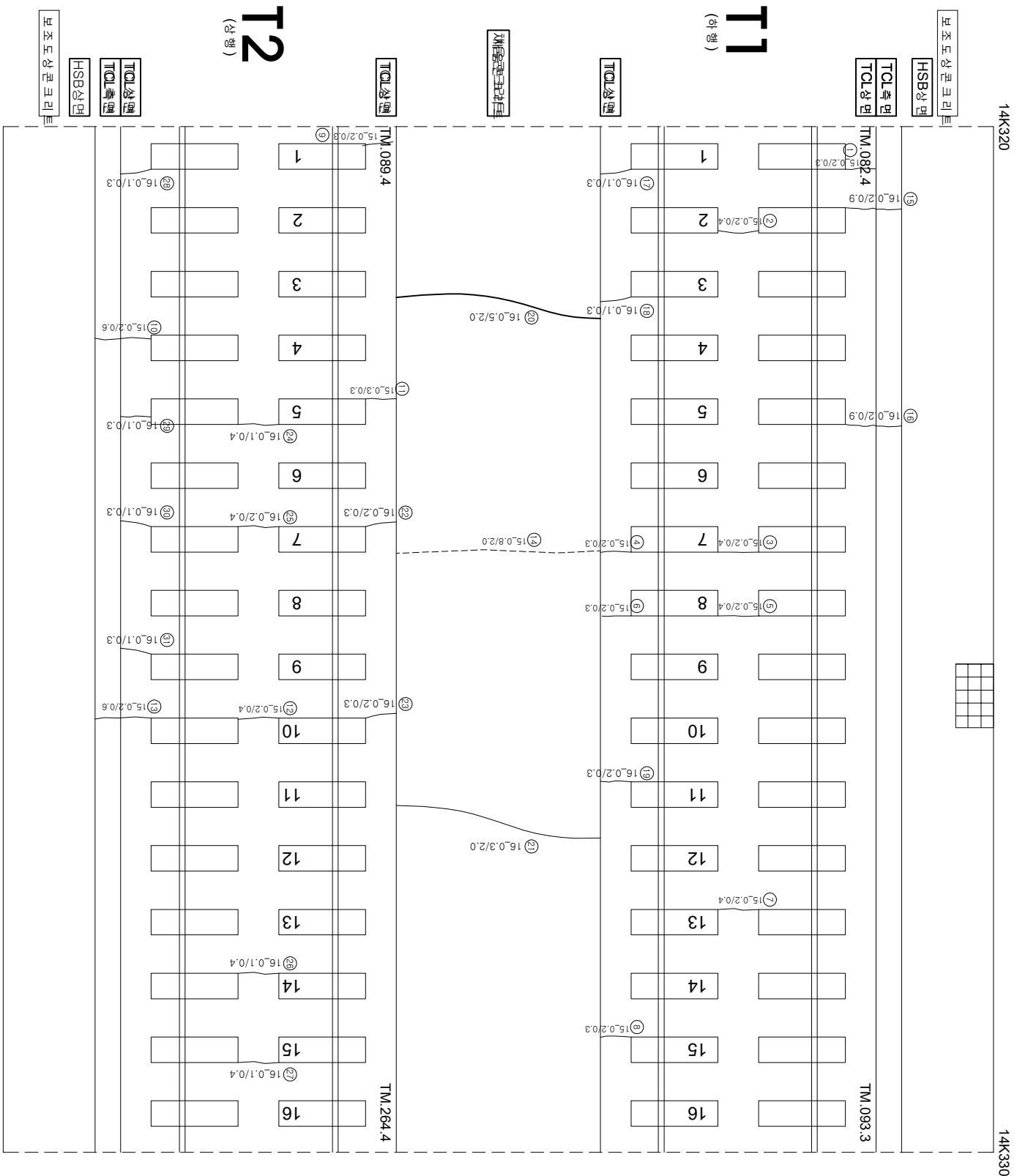


호남고속선 부용터널_149(14.320~14.330km, S147)



연번	순상	북	연장	비고	연번	순상	북	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.6 m		65				
11	군열	0.3 mm	0.3 m		66				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	군열	0.2 mm	0.6 m		68				
14	군열	0.8 mm	2.0 m		69				
15	군열	0.2 mm	0.9 m		70				
16	군열	0.2 mm	0.9 m		71				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	군열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	군열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	군열	0.5 mm	2.0 m		75				
21	군열	0.3 mm	2.0 m		76				
22	군열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	군열	0.2 mm	0.3 m		78				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	군열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	군열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	군열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	군열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	군열	0.1 mm	0.3 m		86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목명		단	
						개입 책임자	평가 담당자		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	조연	 0220 (0.3m이하 : 철석)	 참모대상분리	 재료분리
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	 망상	 철크노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	 박리, 박락, 파손	 누수, 슬럼프
							 1020 (1.0m이상 : 분출석)	 백태	 시공이음분리, 총분리